

# Le rôle du chemin de fer dans la colonisation de l'Ouest

L'invention de la locomotive à vapeur, au XIXe siècle, révolutionne les transports au Canada et joue un rôle prédominant dans le développement de l'Ouest. C'est que les routes sont peu développées et que le pays s'étend sur une distance considérable, ce qui rend les communications difficiles.

## Le chemin de fer dans l'Ouest

L'entrée de la Colombie-Britannique dans la confédération canadienne, en 1871, est grandement influencée par la promesse d'une ligne de chemin de fer qui la reliera au reste du pays. En 1880, le Canadien Pacifique (CP) obtient le contrat pour la construction de la ligne qui unira l'Ouest à l'Est. Par le *Canadian Pacific Railway Act* de 1881, le gouvernement fédéral accorde au CP 25 millions de dollars et 25 millions d'acres de terres dans l'Ouest afin de favoriser la construction du chemin de fer.

Le Canadien Pacifique commence rapidement la construction du chemin de fer, mais bientôt une controverse éclate. En effet, le CP privilégie un tracé entièrement canadien alors que ses détracteurs croient qu'un tracé passant par les États-Unis est plus avantageux. La rébellion des Métis de Batoche en 1885 donne cependant raison au Canadien Pacifique puisque le nouveau chemin de fer (avant même son achèvement), permet l'envoi de troupes militaires sur place pour mettre fin au conflit (ce qui n'aurait pu être fait s'il avait fallu passer par les États-Unis). La ligne transcanadienne est finalement terminée en novembre de la même année.



Premier train à Lafleche en 1913.

Source : Archives de la Saskatchewan

## Activité 1

Visitez le site du Musée des sciences et technologies du Canada pour en découvrir plus sur les trains et les locomotives. En groupe, discutez de ce que vous avez appris sur le site.

Vous trouverez la section sur les trains et les locomotives aux liens suivants :

<http://www.sciencetech.technomuses.ca/francais/schoolzone/basesurtrainvapeur.cfm>

<http://www.sciencetech.technomuses.ca/francais/collection/locomotives.cfm>

Activité inspirée de celle créée par Michel Gareau en 2007.

## L'immigration

Les 25 millions d'acres de terres données au Canadien Pacifique en 1881 pour la construction du chemin de fer est une façon pour le gouvernement fédéral de s'assurer sa coopération dans le peuplement de l'Ouest. Avec l'aide d'Ottawa, le CP recrute des colons en Europe et offre souvent des tarifs spéciaux aux immigrants venant d'Ukraine, d'Allemagne et de Grande-Bretagne. Une anecdote de l'époque affirme d'ailleurs qu'un billet entre Liverpool (en Grande-Bretagne) et Regina coûte moins cher qu'un billet Montréal-Regina. Une autre stratégie utilisée par le CP pour amener des colons dans l'Ouest est de payer le voyage d'un colon déjà établi pour qu'il aille visiter sa famille dans l'Est. Bien entendu, pendant son séjour, le colon fera tout pour convaincre ses parents et amis de venir prendre un *homestead* en Saskatchewan ou en Alberta. À l'hiver 1892, on offre une passe de chemin de fer à Azarie Gareau de Bellevue pour qu'il puisse aller voir sa famille au Québec et essayer de les convaincre de venir s'établir dans l'Ouest. Il semble avoir réussi, puisque ses cousins, les Gaudet, viennent s'établir en Saskatchewan dès 1894.

L'affluence d'immigrants qui viennent s'installer dans l'Ouest canadien après 1900 et le développement de plus en plus rapide de l'agriculture accélèrent la construction d'un plus grand réseau de chemin de fer en Saskatchewan. Le train est alors le moyen de transport le moins coûteux et le plus populaire pour transporter le blé des Prairies vers les ports de mer de l'Est. En 1903, on dénombre 1 650 km de voie ferrée sur le territoire de la Saskatchewan.

L'établissement du chemin de fer a une influence importante dans le développement de l'Ouest, car son

emplacement décide souvent de l'avenir des villages déjà existants. Il suffit que la voie ferrée se retrouve à quelques kilomètres de l'emplacement d'un village pour entraîner la mort de celui-ci. Une autre option est de déplacer le village pour le rapprocher de la voie ferrée. C'est ce qui se passe à Duck Lake en 1890 quand on annonce la construction du chemin de fer à proximité du village original (au bord du lac). Les immeubles sont ainsi « roulés » un demi-mille plus à l'est sur des bûches de bois.



Gare de Duck Lake

Source : Archives de la Saskatchewan

## Activité 2

Visitez le site du Musée McCord d'histoire canadienne et visionnez le clip et le circuit thématique « Le CP d'un océan à l'autre : la filière écossaise ». En groupe, discutez de l'importance qu'a eu l'établissement de la première ligne de chemin de fer dans le développement de la Saskatchewan.

Vous trouverez le circuit thématique et le clip à l'adresse suivante :

[http://www.mccord-museum.qc.ca/fr/clefs/circuits/tourID/VQ\\_P2\\_18\\_FR](http://www.mccord-museum.qc.ca/fr/clefs/circuits/tourID/VQ_P2_18_FR)

## Bibliographie

Lapointe, Richard et Lucille Tessier. *Histoire des Franco-Canadiens de la Saskatchewan*. Regina, La Société historique de la Saskatchewan, 1986, 339 p.

*Their Dreams Our Memories. A History of Duck Lake and District*, vol. 1, Duck Lake, Duck Lake History Committee, 1988, p. 4.

Cousins, Brian. « Transportation », *The Encyclopedia of Saskatchewan : A Living Legacy*. Regina, Canadian Plains Research Center, 2005, p. 947.

Lavallée, Omer. « Canadien Pacifique, Chemin de fer du ». *Dans L'Encyclopédie canadienne Historica* [en ligne], [s.d.]. <http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=F1ARTF0001322>

Marsh, James. « Histoire du chemin de fer ». *Dans L'Encyclopédie canadienne Historica* [en ligne], [s.d.]. <http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=F1ARTF0006655>

« La Saskatchewan ». *Dans Le Musée virtuel francophone de la Saskatchewan* [en ligne], [s.d.]. [http://musee.societe-histo.com/la\\_saskatchewan\\_n381\\_t762.html](http://musee.societe-histo.com/la_saskatchewan_n381_t762.html)

« Colonisation et compagnies de chemin de fer ». *Dans Le Musée virtuel francophone de la Saskatchewan* [en ligne], [s.d.]. [http://musee.societehisto.com/colonisation\\_et\\_compagnies\\_de\\_chemin\\_de\\_fer\\_n384\\_t744.html](http://musee.societehisto.com/colonisation_et_compagnies_de_chemin_de_fer_n384_t744.html)

Gareau, Michel. « Le train », *L'histoire fransaskoise à portée de la main*, vol. 2 (2007), p. 26.