

# La mécanisation agricole

La Saskatchewan a été une province agricole dès l'arrivée des premiers colons. Au tout début, les pionniers travaillaient la terre avec une charrue tirée par des chevaux ou des boeufs. Souvent, ces animaux tiraient une charrue qui ne faisait qu'un sillon à la fois. Le travail était long. L'arrivée du tracteur à vapeur, en 1890, a été une grande amélioration car cette machine pouvait tirer une charrue avec douze socs. Cependant, ces tracteurs étaient difficiles à manoeuvrer et leur surchauffement causait des feux de prairie. Finalement, de petits tracteurs à essence sont arrivés sur le marché.

Ces tracteurs étaient plus pratiques pour le fermier car ce dernier n'avait plus besoin d'une personne pour entretenir le feu et d'une autre pour alimenter l'engin d'eau et de bois. Entre les années 1916 et 1920, les manufacturiers ont développé une nouvelle génération de tracteurs, plus petits, plus efficaces et moins coûteux. En 1934, ils ont fabriqué des pneus en caoutchouc qui limitaient le glissement et augmentaient la vitesse. Vers 1945, les moteurs diesels ont remplacé les moteurs à essence, augmentant ainsi considérablement la puissance des tracteurs. De plus, les manufacturiers ont commencé à utiliser un système hydraulique pour éliminer les ajustements manuels.

Quand la moissonneuse-lieuse (le *binder*) a été créée, les fermiers pouvaient récolter leur blé beaucoup plus facilement. Mais à compter de 1910, elle a été remplacée par une nouvelle invention, la moissonneuse-batteuse (la *combine*) qui pouvait couper et battre le blé en une seule opération. Ce n'est que vers le milieu des années 1940 que la moissonneuse-batteuse est devenue commune en Saskatchewan.

Il y a eu de nombreuses nouvelles technologies agricoles après 1900 qui avaient pour but d'accroître la productivité des agriculteurs. Toutefois, plusieurs événements ont nui au développement agricole de l'Ouest. La grande dépression des années 1930 a empêché les fermiers d'acheter du nouvel équipement agricole. Souvent, ils ne pouvaient plus utiliser leurs tracteurs à gaz car ils n'avaient pas les moyens d'acheter l'essence.

La Deuxième Guerre mondiale a entraîné une pénurie d'hommes dans l'Ouest. Les fermiers ont donc acheté des moissonneuses-batteuses et des tracteurs diesels pour compenser la perte de main-d'oeuvre. C'est donc après la guerre que la mécanisation agricole a vraiment connu son essor.



Une charrue avec un sillon.  
Photo: Archives de la Saskatchewan



Un tracteur avec douze sillons.  
Photo: Archives de la Saskatchewan



Une montagne de blé en 1905.  
Photo: Archives de la Saskatchewan



## Les « batteux »

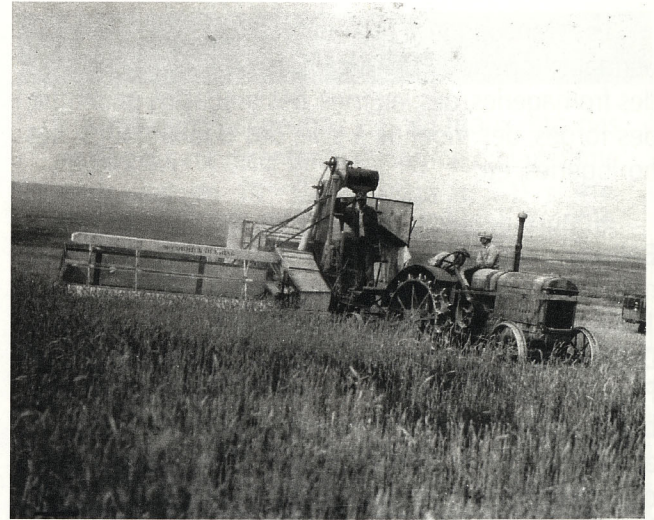
En 1891, les récoltes des Prairies s'annonçaient abondantes. Les agriculteurs ont demandé au gouvernement d'aider à trouver de la main-d'oeuvre. Ce fut le début des excursions de « batteux ». *Batteux*, c'est le nom qu'on a donné aux hommes qui venaient dans l'Ouest pour faire les battages ou les travaux de la moisson.

Plus de 14 000 hommes prenaient part aux battages chaque année. Les salaires pour ce travail étaient généreux et le coût du transport en train était réduit pour encourager les hommes à participer aux travaux des moissons dans l'Ouest. Un « batteux » gagnait entre 1,50 \$ et 3,50 \$ par jour tandis qu'un employé d'un magasin dans l'Est gagnait 1 \$ par jour. En 1915, la Saskatchewan a connu une récolte record. Cela se reflète dans les salaires versés aux batteux. Le chef d'une équipe de batteux gagnait de 6 \$ à 8 \$ par jour. Grâce au salaire élevé, plusieurs étudiants, commis de magasin, boulangers, etc. ont pris leurs vacances à l'automne pour en profiter. L'urgence, les craintes d'un gel précoce, le produit final des rangs de « stooks » ou moyettes et un peu de chahut, contribuaient à la création d'une profonde satisfaction et d'un moment inoubliable. Une fois les récoltes terminées, plusieurs « batteux » se trouvaient un *homestead* et revenaient s'établir définitivement en Saskatchewan le printemps suivant.

*adapté du texte « La mécanisation agricole » de Leia Lang et Sarah Hudey*

### Activité 1

Démontrez l'évolution de la mécanisation agricole en fabriquant des modèles des nouveautés technologiques. Placez les modèles sur une ligne de temps. Puis rédigez une courte description de chaque modèle.



Un tracteur en 1928.

Photo: Archives de la Saskatchewan

### Activité 2

Dessinez ou bricolez l'un ou plusieurs des items suivants: un champ, un tracteur, une moissonneuse, un fermier, du blé, etc.

### Activité 3

Demandez aux élèves de prédire le prochain avancement technologique pour la mécanisation agricole. Est-ce que cela va être un nouveau carburant, un nouveau tracteur qui peut avancer plus rapidement, un laser qui coupe toutes les tiges du blé d'un coup. Vous pouvez énoncer ces idées et les vôtres pour faire réfléchir les élèves. Ensuite, laissez un peu de temps pour que les élèves puissent rédiger un paragraphe à ce sujet. Demandez ensuite aux élèves de présenter leurs idées en groupe de quatre ou cinq.

## Bibliographie

- Archer, John H. Saskatchewan, A History, Western Producer Prairie Books, Saskatoon, 1980
- Lapointe, Richard. La Saskatchewan de A à Z, La Société historique de la Saskatchewan, Regina, 1987, p. 115
- Lapointe, Richard et Tessier, Lucille. Histoire des Franco-Canadiens de la Saskatchewan, La Société historique de la Saskatchewan, Regina, 1986, p. 137-140
- Pettigrew, Eileen. The Silent Enemy : Canada and the Deadly Flu of 1918, Western Producer Prairie Books, Saskatoon, 1983
- Reineberg Holt, Faye. Threshing : The Early Years of Harvesting, Fifth House Publishers, Calgary, 1999
- Waiser, Bill. Saskatchewan : A New History, Fifth House Ltd., Calgary, 2005
- <http://www.sasked.gov.sk.ca/docs/francais/fransk/schumaines/7e/unite1/irene1.html>