

# L'automobile

Il est plutôt difficile de retracer qui est le véritable père de l'automobile, car de nombreux inventeurs ont simultanément travaillé à la conception d'un véhicule « se mouvant par soi-même » (sans chevaux) au XVIIIe siècle. Ce n'est qu'à la fin du XIXe siècle que de nombreux perfectionnements rendent cet engin plus fonctionnel et, surtout, moins dangereux. À cette époque, les automobiles sont construites sur mesure, elles sont donc dispendieuses et seulement quelques riches propriétaires ont les moyens d'en posséder une.

Il faut attendre 1867 avant que Henry Seth Taylor construise le premier véhicule automobile au Canada. Considéré comme une innovation, ce véhicule est cependant rapidement concurrencé par les premiers modèles importés des États-Unis. Mais encore une fois, ces voitures sont seulement accessibles pour une certaine élite car elles sont montées à la main et faites sur commande seulement. Il faut attendre la création de *Ford Motors Co. Ltd. of Canada*, en 1904, avant que l'industrie automobile canadienne prenne vraiment son envol.

## Le modèle T de Ford

Au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'industrie de l'automobile est sur le point d'être complètement révolutionnée. En 1908, un Américain du nom de Henry Ford décide d'appliquer la philosophie du Taylorisme à sa production de voitures. Dorénavant, les automobiles seront produites sur une chaîne de montage au lieu d'être faites une par une. Ce système beaucoup plus économique réduit les coûts de production et permet à Ford de vendre ses véhicules à un prix beaucoup plus abordable que ses concurrents. Le concept de Henry Ford est simple : il faut que le prix de ses automobiles soit assez bas pour que les employés qui travaillent dans ses usines aient les moyens d'en acheter une. C'est ainsi que Ford lance en 1908 son premier modèle fait à la chaîne, la Ford Modèle T, une voiture simple à faire fonctionner et à réparer. Entre 1908 et 1927, il se vendra plus de 16,5 millions de Ford T, un record qui tiendra jusqu'en 1972 lorsqu'il sera battu par la Beetle de Volkswagen. Encore aujourd'hui, le Modèle T de Ford fait partie des 10 voitures les plus vendues de tous les temps.

## Les automobiles en Saskatchewan

C'est au début du XXe siècle que sont apparues les premières automobiles en Saskatchewan. Bien que les premiers modèles appartiennent surtout à des gens un peu plus fortunés des villes, l'apparition de modèles plus abordables, vers 1910, permet aux gens vivant en milieu

rural de s'en procurer une aussi. En 1906, lors du premier enregistrement officiel de voitures en Saskatchewan, on dénombre 22 véhicules à moteur dans toute la province. Ce nombre passe à plus de 10 000 en 1915 et à 60 000 en 1920. Entre 1915 et 1923, la Saskatchewan est d'ailleurs la deuxième province ayant le plus de véhicules automobiles au Canada, devancée seulement par l'Ontario. C'est que dans une province où les fermiers sont isolés sur leur *homestead*, l'automobile est toute une innovation. Même si le réseau routier de la Saskatchewan est encore rudimentaire, l'idée d'une petite ballade en voiture pour aller visiter la famille ou pour aller chercher le courrier au village est beaucoup plus intéressante (et moins longue) que l'idée d'y aller en carriole.



Une automobile de marque Reo vers 1910

Source : Archives de la Saskatchewan

## Narcisse-Honoré Touchet : médecin et passionné d'automobiles

Né le 15 décembre 1876 à Saint-Étienne dans le comté de Beauharnois (au Québec), Narcisse-Honoré Touchet s'inscrit à la faculté de médecine de l'Université Laval à Montréal (ancien nom de l'Université de Montréal) en 1899. Il termine ses études en 1903 et, la même année, il épouse Honorine Gagné. Le jeune couple s'installe pendant quelques années à Saint-Étienne, mais en 1907, sur les recommandations d'un ami de la famille, ils décident de quitter le Québec et d'aller s'installer à Duck Lake, en Saskatchewan, où le Dr Touchet pratiquera jusqu'en 1938.

Bien qu'il y ait contradictions à ce sujet, il semble que le Dr Touchet fait l'acquisition de sa première automobile en 1911. On nous apprend d'ailleurs dans la chronique locale du Patriote de l'Ouest datant du 1er juin 1911, que « M. le Dr N. H. Touchette, a fait l'acquisition d'une magnifique automobile E.M.F. de trente chevaux vapeur. » Puis, environ un mois plus tard, le 29 juin, le Dr Touchet « accompagné de sa famille a fait en automobile le voyage jusqu'à Rosthern pour assister aux courses. » Dans une autre chronique locale, celle-ci datant du 13 juillet de la même année, on apprend que « M. le Dr N.H. Touchette accompagné de sa famille a franchi bravement samedi dernier les 80 milles, allez-retour, qui nous séparent de Prince-Albert. » C'est donc la preuve qu'en 1911 il possède déjà une automobile, contrairement à ce que certaines sources affirment. Quelques années plus tard, en 1914, il fait l'acquisition d'une Ford modèle T, puis en 1918 d'une Mitchell 8 cylindres. Finalement, vers 1927, il achète une McLaughlin-Buick. C'est d'ailleurs avec ce véhicule qu'il retourne s'installer au Québec en 1938.



Une Ford Modèle T vers 1915.

Source : Archives de la Saskatchewan

## Activité 1

En groupe de deux, demandez aux élèves de se mettre dans la peau d'un journaliste et d'un photographe du Patriote de l'Ouest en 1912. Leur mission : faire un reportage photo sur l'impact des nouvelles automobiles sur la vie en Saskatchewan. Dans leur reportage, les élèves devront présenter quelques images de voitures d'époque et répondre aux questions suivantes :

L'apparition de l'automobile en zone rurale signe-t-elle la mise au rancart du cheval et du chemin de fer ?

Quels sont les principaux changements provoqués par l'apparition de l'automobile en Saskatchewan (comparer la ville et la campagne) ?

Quelles sont les possibilités d'emploi découlant du nombre de plus en plus croissant d'automobiles ?

Pour répondre à ces questions, les élèves peuvent utiliser diverses sources comme le Musée virtuel francophone de la Saskatchewan (<http://musee.societehisto.com>), l'Encyclopédie canadienne Historica (<http://www.thecanadianencyclopedia.com>) ou The Encyclopedia of Saskatchewan (<http://www.esask.uregina.ca/>). Ils peuvent aussi utiliser d'autres ressources disponibles en classe ou sur Internet.

Activité inspirée de « Topo sur les transports » présentée dans la section EduWeb du Musée McCord d'histoire canadienne.

## Bibliographie

*Their Dreams Our Memories. A History of Duck Lake and District*, vol. 2, Duck Lake, Duck Lake History Committee, 1988, p. 691-696.

*Ford 100 Years in Canada*. Oakville, Ford Motor Cie of Canada Ltd, 2004, p. 12-21.

Lapointe, Richard et Lucille Tessier. *Histoire des Franco-Canadiens de la Saskatchewan*. Regina, La Société historique de la Saskatchewan, 1986, p. 172-189.

Ruppenthal, K.M. « Automobile ». *Dans L'Encyclopédie canadienne Historica* [en ligne], [s.d.]. <http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=F1ARTF0000409>

Stewart, Iain. « Automobiles ». Dans *The Encyclopedia of Saskatchewan : A Living Legacy*, Regina, Canadian Plains Research Center, 2005, p. 80-81.

« Narcisse-Honoré Touchet ». Dans *Le Musée virtuel francophone de la Saskatchewan* [en ligne], [s.d.]. [http://musee.societehisto.com/narcisse\\_honore\\_touchet\\_n372\\_t772.html](http://musee.societehisto.com/narcisse_honore_touchet_n372_t772.html)

Gareau, Michel. « L'automobile ». *L'histoire fransaskoise à portée de la main*, vol. 2, Regina, Société historique de la Saskatchewan, 2007, p. 32-33.

*Le Patriote de l'Ouest*. 1<sup>ère</sup> année, no 13 (1<sup>er</sup> juin 1911), p. 6.

*Le Patriote de l'Ouest*. 1<sup>ère</sup> année, no 17 (29 juin 1911), p. 6.

*Le Patriote de l'Ouest*. 1<sup>ère</sup> année, no 19 (13 juillet 1911), p. 6.